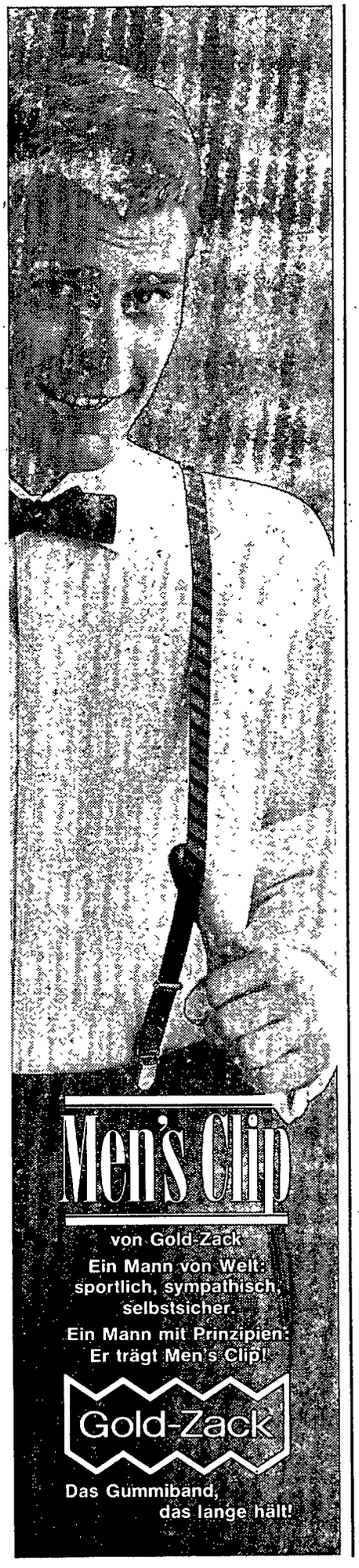


tung mit der Stilsicherheit der äußeren Linienführung harmoniert"; wie ein Zahnarzt formulierte.

Die *Heizung* wird recht günstig beurteilt:

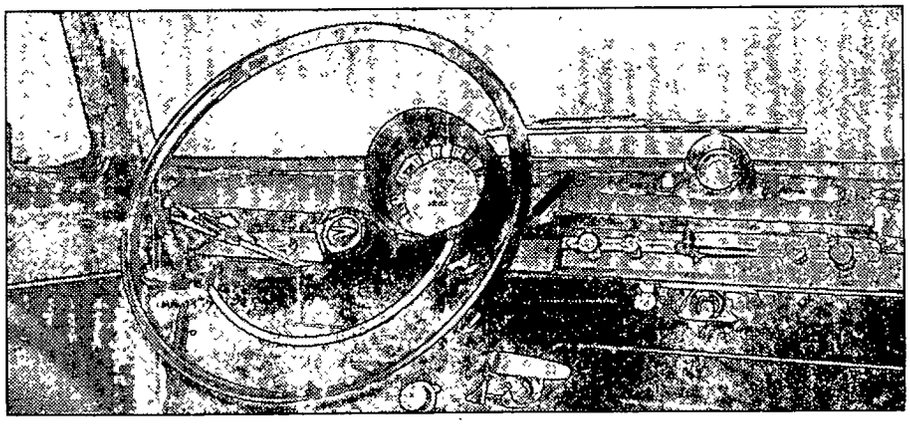
ausgezeichnet	56,8 %
gut	33,0 %
zufriedenstellend	5,4 %
ausreichend	2,8 %
unbefriedigend	2,0 %

Aber die Besitzer hatten kein Verständnis für häufig auftretende Bedienungsschwierigkeiten: Der Heizungshahn klemmte oder fraß sich fest.

In der *Belüftung* konnte der Simca gegen seine französischen Konkurrenten Peugeot 404, Citroën ID/DS 19 und Renault R 4 nicht ganz mithalten. Beim Peugeot wurden für Ausgezeichnet 39,7 % gezählt, beim Citroën 41,4 % und Renault R 4 36,1 %. Die Simca-Prozente:

ausgezeichnet	22,1 %
gut	50,5 %
zufriedenstellend	18,1 %
ausreichend	6,1 %
unbefriedigend	3,2 %

Wie die Simca-Passagiere noch besser mit Frischluft befächelt werden sollten, faßte ein Diplom-Kaufmann in seinem Kommentar zusammen: „Der Lufteinlauf muß so gestaltet werden, daß eine größere Luftmenge unter entsprechendem Staudruck in den Wagen gelangt."



Armaturenbrett im Simca 1500

Der Typ 1300 wird serienmäßig mit Vorder-Sitzbank geliefert, der 1500er mit Einzelsitzen — das allein macht den Unterschied in den Noten für *Fahrkomfort und Bequemlichkeit* aus:

	Simca 1300	Simca 1500
ausgezeichnet	31,8 %	48,1 %
gut	54,3 %	45,7 %
zufriedenstellend	8,7 %	5,3 %
ausreichend	4,5 %	0,9 %
unbefriedigend	0,7 %	0,0 %

Die Befragten bekundeten, daß der „große Innenraum auch den Fondgästen viel Platz und Bequemlichkeit" gewährt. Alles „paßt wie ein guter Maßanzug", schrieb ein Steuerberater.

Die *Größe des Kofferraumes* — mit 340 Liter Fassungsvermögen guter Durchschnitt — wird im Urteil der Besitzer abermals durch klassenbedingte Prozent-Unterschiede charakterisiert:

	Simca 1300	Simca 1500
ausgezeichnet	28,0 %	18,3 %
gut	51,2 %	44,5 %
zufriedenstellend	13,9 %	19,4 %
ausreichend	6,2 %	15,7 %
unbefriedigend	0,7 %	2,1 %



Maßschneiderei

Abgesehen von einigen erbosten 1500er-Besitzern honoriert die Simca-Mehrheit die Gesamtkonzeption des Wagens. Die meisten Fahrer nahmen den im Vergleich zu Ford oder Opel kleineren Kofferraum bewußt in Kauf, um andere Vorteile zu gewinnen: geringe Außenabmessungen bei ungewöhnlicher Geräumigkeit des Fahrgastraumes. Ein Diplom-Volkswirt schrieb: „Der Gepäckraum ist für die geringe Länge des Wagens überdimensional groß und für Feriengepäck auch von vier Personen völlig ausreichend." Ein weiterer Vor-

TADEL

Nach mangelhaften und verbesserungswürdigen Punkten befragt, erklärten von den Simca-Besitzern

▷ 31,2 %: die Getriebe-Schaltung müsse leic' er gehen;

▷ 18,3 %: Qualität der Verarbeitung und Sorgfalt der Montage sollten besser werden;

▷ 15,5 %: die Heizungsregulierung müsse leichter und feiner dosierbar sein;

▷ 10,3 %: haltbarere Stoßdämpfer seien wünschenswert;

▷ 8,6 %: die Bremsen sollten weniger empfindlich gegen Nässe sein;

▷ 8,0 %: Türen- und Fensterscheiben seien ungenügend abgedichtet;

▷ 7,8 %: das Zündanlaßschloß sei ungeschickt und gefahrenträchtig placiert;

▷ 7,8 %: Außenspiegel sollte besser einsehbar sein;

▷ 7,4 %: das Armaturenbrett müsse praktischer gestaltet, die Schalter sollten leichter erreichbar sein;

▷ 7,3 % (nur Typ 1300): ein Haltegriff für den Beifahrer sei vonnöten.