

## Gemeinsam älter werden, aber nicht altern

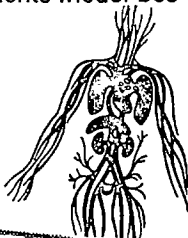


**10 Jahre** liegen dazwischen  
man merkt es kaum



**Frei von nervöser Herzurruhe,  
Kopfdruk, Ohrensausen,  
Schwindelgefühl, Depressionen**

Überhöhter Blutdruck führt zu beklemmender Herzurruhe, Schwindelgefühl, Atemnot, Ohrensausen, Kopfdruk, Gemütsverstimmungen und Vergeblichkeit. Vielleicht kennen Sie diese Beschwerden aus eigener Erfahrung. Dann nehmen Sie Antisklerosin. Es kräftigt die Herzstätigkeit u. senkt den Blutdruck. Dadurch fühlen Sie sich gleich leistungsfähiger, ruhiger und können auch nachts wieder besser schlafen. Beginnen Sie noch heute mit der Antisklerosin-Kur! Dieses bewährte Naturheilmittel erhalten Sie in allen Apotheken.



**Ein Medopharm - Naturheilmittel**

antrieb-Personenwagen Jensen FF (Ferguson Formula), der sich äußerlich nicht vom Sportcoupé Jensen C-V 8 herkömmlicher Bauart unterscheidet, installiert sie ein noch raffinierter gestaltetes Verteilergetriebe. Es leitet 63 Prozent der Antriebskraft auf die Hinterräder und 37 Prozent auf die Vorderräder. Resultat: optimale Bodenhaftung und Fahrstabilität.

„Der Verkaufserfolg“, freute sich ein Vertreter der Firma Jensen, „war einfach großartig: 20 Wagen konnten wir schon in der ersten Ausstellungswoche absetzen.“

Ein normaler Jensen-Sportwagen C-V 8 kostet 41 200 Mark, der Aufpreis für den vierradgetriebenen technischen Fortschritt 17 500 Mark — soviel wie ein Opel Diplomat.

## AUKTIONEN

### ALTE AUTOS

#### Seltsam transatlantisch

Peter Wilson, 52, Chef des Londoner Auktionshauses Sotheby, versteigerte bislang Romantiker, Gotiker, Renaissance- und Barockbilder. Am Freitag dieser Woche wird er erstmals Autos verkaufen — Kraftwagen aus den Jahren vor 1904 (wahre Veteranen), 1904 bis 1918 (Edwardier), 1919 bis 1930 (Vin-

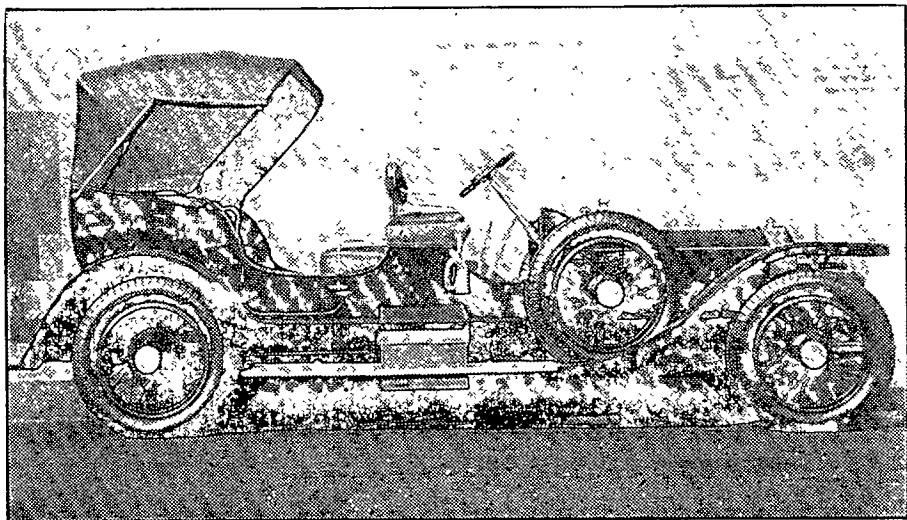
teage) und 1931 bis 1942 (Nach-Vintage). Neuere Automobile sind noch nicht kategorisiert.

drop gebaute siebensitzige Mercedes-Benz-Limousine mit Holzspeichenrädern (1935) stand schon im Katalog. Aber der Besitzer — ein anonymer Engländer — hatte einen Unfall und konnte die notwendigen Formalitäten nicht erledigen.

Zusammen mit einem Auto, das einst Kaiser Wilhelm II. gehörte und nun in einer holländischen Garage steht, wird die Ribbentrop-Droschke im Frühjahr versteigert.

Wilson erwartet, daß seine erste Auto-Auktion am Freitag in der Halle von Earl's Court — wo alljährlich die Londoner Auto-Ausstellung stattfindet — einen Umsatz von 700 000 Mark bringen wird.

Der Versteigerer selber teilt die Leidenschaft seiner künftigen Kunden nicht: Wilson fährt eine herkömmliche zeitgenössische Rover-Limousine, Jahrgang 1964.



Rolls-Royce Jahrgang 1911: „Ein Werk der schönen Künste“

teage) und 1931 bis 1942 (Nach-Vintage). Neuere Automobile sind noch nicht kategorisiert.

Im größten Auktionshaus der Welt werden von nun an jährlich zweimal alte Autos unter den Hammer kommen. Wilson: „Ich habe mich überzeugt, daß alte Autos genauso als Werke der schönen Künste betrachtet werden müssen wie Bilder und Skulpturen.“

Wilson ist überzeugt worden. Die Auktions-Idee war dem Geschäftsmann, Kunstliebhaber, Mitglied der staatlichen Kommission für Museen und Galerien und konservativen Politiker John Smith, 42, gekommen, als er im Aufsichtsrat von Rolls-Royce saß.

Smith besprach sich mit dem Werbemann Stanley Clark, der schließlich Sothebys Wilson für die Auto-Aktion begeisterte. Fachlich beraten ließ sich das Haus Sotheby von Michael Sedgewick, dem Kurator des Verkehrsmittel-