

karsulmern das Risiko zu groß, so daß sie beim Hubkolbenmotor bleiben wollen — fürs erste.

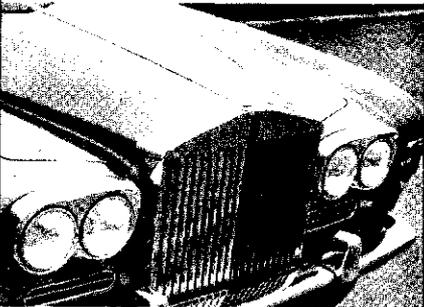
Denn später, sobald der Wankelmotor auch seine letzte Unart abgelegt hat, soll der neue NSU 1700 als erstes Automobil der Welt wahlweise sowohl mit Hubkolben- als auch mit Rotationskolbenmotor geliefert werden. Er wird dann genauso schnell fahren wie heute die Ro-80-Limousine: 180 km/h.

Nur ohne Silver Lady

dürfen seit kurzem fabrikneue Rolls-Royce-Automobile in den USA verkauft werden. Die in wallende Gewänder gehüllte Silber-Dame (Werksjargon: „Emily“), seit 1911 Kühlerfigur der 1906 gegründeten vornehmen britischen Automarke, mußte dem US-Gesetz über Verkehrssicherheit geopfert werden. Als „Beispiel purer, ungezügelter Romantik“ hatte sie nach Ansicht des kürzlich



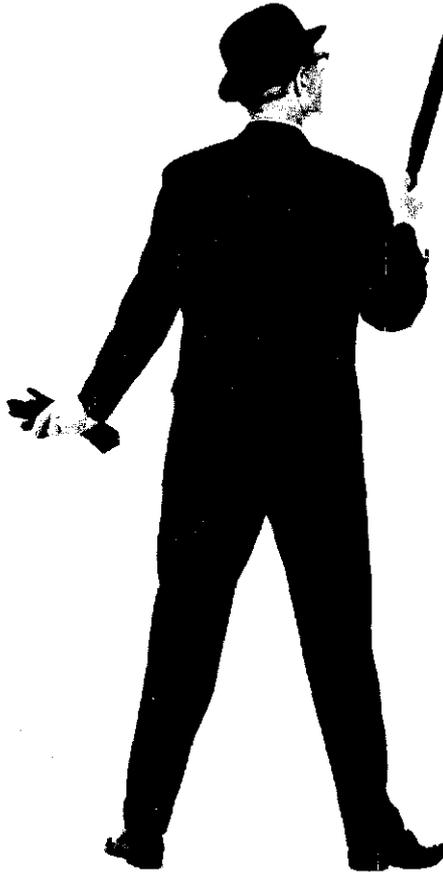
Rolls-Royce-Kühlerfigur



Rolls-Royce-Kühler oben ohne

verstorbenen Kunsthistorikers Erwin Panofsky auf dem einem Tempel im klassizistischen Stil gleichenden Kühler einen Stilbruch verkörpert. Gleichwohl waren, so Rolls-Royce, „einige Amerikaner ein bißchen traurig“ über Emily's Verschwinden.

In Nord-Irland liegt Geld für Sie!



In Nord-Irland können Sie billiger produzieren!

Nord-Irland ist finanziell gerüstet. Die Ansiedlung von Zweigfabriken deutscher Unternehmer wird mit hohen verlorenen Zuschüssen subventioniert. 45 % Kapitalhilfe (und mehr) schon beim Start. Reduzierte Betriebskosten. Moderne Fabrikneubauten zu Niedrigmieten. Gute Luftfracht- und Schiffsverbindungen. Kein Zoll nach England und EFTA, Präferenzzölle im Commonwealth. Nord-Irland läßt sich die Einrichtung neuer Arbeitsplätze gern etwas kosten. Profitieren Sie davon!

Auskünfte und Prospekt

Ministry of Commerce
Belfast 2
21, Linenhall Street
Nord-Irland
Tel. (0044232) 34488

E. B. Richter
Vertreter der Regierung
von Nord-Irland
für industrielle Ansiedlungen
7 Stuttgart-Plieningen
Windhalmweg 17
Tel. (0711) 254745



b