

## FRANKREICH

### SCHNELLFahr-KORRIDORE

#### Für Fremde frei

Frankreichs König Ludwig XIII. verfügte anno 1638, daß in der Stadt Paris höchstens 300 Pferdekutschen zirkulieren dürften. Heute umfahren täglich mehr als 200 000 Autos allein den Arc de triomphe am Ende der Champs-Élysées.

Folge: Die Durchschnittsgeschwindigkeit der 12 000 Pariser Autobusse war schon 1962 auf das Tempo von Pferdedroschken gesunken — auf 20 Stundenkilometer.

Um im Pariser Verkehrsdickicht wenigstens Krankenwagen, Feuerwehr, Omnibusse und Taxen wieder flottzumachen, richteten die Pariser Polizei-Präfektur und die städtische Verkehrsgesellschaft Régie autonome des transports parisiens (RATP) Vorzugs-Fahrbahnen für berufliche Schnellfahrer ein. Zwei nebeneinander liegende gelbe Streifen — einer durchgehend, einer unterbrochen — trennen sie von den anderen Fahrspuren. (Ähnliche Schnell-Spuren für Privilegierte führte das schwach motorisierte Moskau schon vor Jahren ein.)

Heute sind 30 Kilometer des insgesamt 338 Kilometer langen Verkehrsnetzes der RATP mit Schnellfahr-Korridoren versehen. In wenigen Monaten sollen es 100 Kilometer sein.

Denn die Exklusiv-Spur, meist am rechten Rand der Straße, hat sich bewährt: Um den Boulevard des Invalides zu durchfahren, brauchte ein Bus früher durchschnittlich 4.02 Minuten. Heute schafft er den gleichen Weg auf einem Korridor in durchschnittlich 1.41 Minuten.

Allerdings — einen Nachteil haben die Korridore: Weil mehr als 60 Prozent aller Pariser Straßen Einbahnstraßen sind, richtete die RATP sie auch in Gegenrichtung von Einbahnstraßen ein. Mehrere Passanten wurden getötet, weil sie gewohnt waren,



Exklusiv-Spur in Paris  
Bei Provinzlern großzügig

# Der Haarsträuber.

Ihr Bart muß aufgerichtet werden, bevor Ihr Rasierapparat ihn niedermähen kann.

Und genau das tut fertiger Rasierschaum von Gillette. Denn er ist immer gleichmäßig dicht. Und richtet die Haare gleichmäßig auf. Weil er sie gleichmäßig entfettet und einweicht. Darum können Sie sich mit Gillette Rasierschaum sanft und gleichmäßig rasieren.

In jeder Dose ist ein Berg von cremigem

Schaum. Der reicht für ca. 3 Monate. Und ist dicht und feuchtet gleichmäßig ein. Von der ersten bis zur letzten Rasur.

Wenn Sie also wollen, daß sich morgens Ihre Haare sträuben, helfen Sie ein bißchen nach.

Mit fertigem Rasierschaum von Gillette.

**Fertiger Rasierschaum von Gillette. In jeder Dose ein Berg von dichtem, cremigem Schaum.**



Jetzt auch in der Variante  
Lemon-Lime mit dem erfrischenden Duft von Zitronen und Limonen.

# und die Sterne stehen günstig!

## Sterntips für Sterntypen

Wenn ein Mann ein Fisch-Mädchen an Land ziehen will...

stürzt er sich als Neptun in eine rauschende Fastnacht und macht solange den Sterngucker, bis eins auf-taucht.

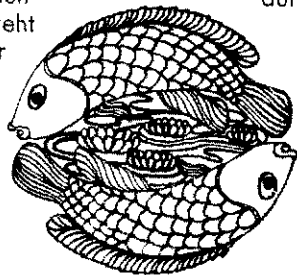
Sie ist der Typ, den man suchen muß:

frisch und feuchtfrohlich wie der Sekt, in dem sie am liebsten schwimmen möchte —

Rüttgers Club!

Und der Mann, der weiß wie man's macht, feiert mit ihr, bis die Stimmung hohe Wellen schlägt...

und sie ihrem Neptun gehorcht, der sie hinauszieht in ein Sternenmeer voller Seligkeiten.



## Rüttgers Club

### ...prickelnd aktuell!

Wenn eine Frau einen Fisch-Mann ködern will...

lädt sie diesen tollen Hecht ein zum Karneval unter den glücklichen Sternen von Rüttgers Club.

Er ist der Typ, der anbeißt: munter und ungewöhnlich temperamentvoll wie der Sekt, den er wie Wasser trinkt.

Und der echte Fisch-Mann fühlt sich fröhlich schluckend in seinem Element, bis ihm schließlich alles verschwommen vorkommt...

und sie endlich ihren Blick hineinversenken kann in seine Sternenaugen...

auf deren Grund himmlische Verheißungen ruhen.

vor dem Überqueren der Straße nur in eine Richtung zu sehen. Auf der stark befahrenen Rue de Rivoli spannte die RATP daraufhin Eisenketten zwischen Bürgersteig und Buskorridor.

Im ganzen aber waren die Vorteile der Neuerung so offensichtlich, daß bald auch Ärzte und Händler die Vorzugskonzession verlangten. „Autobusse, okay, aber warum Taxen?“, erregte sich Pierre Vial, Vertreter der Pariser Händler, „wir arbeiten schließlich auch.“ Die Polizei lehnte dennoch ab.

Viele Privatfahrer versuchten, die privilegierten Fahrwege zu usurpieren, und verstopften den Vorzugskorridor. Die Polizei verdoppelte daraufhin die Höhe der Geldbußen für Falschfahrer auf bis zu 50 Franc. Großzügig ist sie dagegen bei der Müllabfuhr und Autofahrern aus der Provinz.

Ausländische Touristen können Paris in der Regel straffrei auf den Schnellwegen passieren — und bis zur Hälfte der Fahrzeit einsparen.

## ISRAEL

### SPORT

#### Sturm der Schwärmer

Dreieinhalb Jahre nach dem Juni-krieg gab Israels Armee den Widerstand endgültig auf: Am besetzten nordöstlichen Gipfel der vormals syrischen Golan-Höhen mußten die Militärs das einzige Wintersportgebiet Israels schneegierigen Skifahrern überlassen. „Wir konnten die syrische Armee verjagen und die Infiltranten aus dem libanesischen Flachland stoppen, aber dem Sturm und Drang unserer Ski-Schwärmer läßt sich nicht trotzen“, lachte ein Wachtposten.

Lange verteidigten die Militärs den Höhenzug des Hermon, dessen Pisten in Gewehrschußweite der Syrer liegen. Routinemäßig sperrten sie an Wochenenden die schmale Gebirgsstraße,



Skifahrer in Israel  
2000 Jahre ohne Pisten