

PERSONALIEN



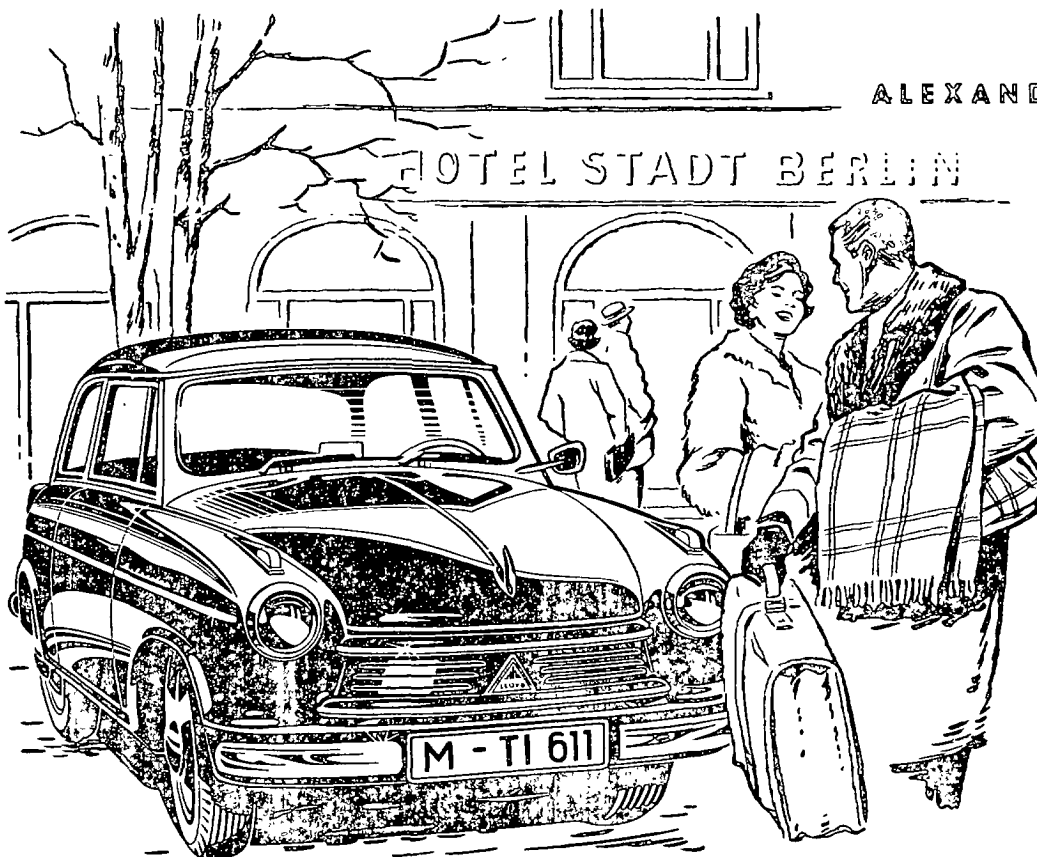
Prinz Filippo Orsini, 37, Kammerherr des Heiligen Vaters (l., bei einer Zeremonie 1957), darf den Vatikan vorläufig nicht mehr betreten. Papst **Pius XII.**, 81 (r.), erließ das Hausverbot, nachdem publik geworden war, daß sein (verheirateter) Kammerherr einen Selbstmordversuch unternom-

men und daß dessen Freundin, die attraktive britische Filmschauspielerin **Belinda Lee**, 22 (separierte Ehefrau des Londoner Rank-Filmphotographen **Cornel Lucas**, 36), nach einem Stelldichein mit dem Prinzen in Rom eine lebensgefährliche Überdosis Schlaftabletten eingenommen hatte.

Richard Stücklen, 41, Bundespostminister (CSU), teilte dem CDU-Bundestagsabgeordneten **Karl Bühler**, 53, evangelischer Pfarrer (bis 1948 in Thüringen), auf eine Anregung Bühlers mit, er sehe gegenwärtig keine Möglichkeit, Bundespost-Briefmarken mit Symbolen der deutschen Wiedervereinigung herauszubringen. Der Minister machte geltend, daß Postsendungen mit solchen Marken in Ländern des Ostblocks möglicherweise von der Beförderung ausgeschlossen würden.

Benedikt Kautsky, 63, Sohn des Karl-Marx-Mitkämpfers **Karl Kautsky** († 1938), Dr. phil., Universitätsdozent und prominentes Mitglied der Sozialistischen Partei Österreichs, deren Parteiprogramm er Ende vorigen Jahres von klassenkämpferischen Thesen säubern half (SPIEGEL 49/1957), ist seit kurzem stellvertretender Generaldirektor des größten österreichischen Bankunternehmens (Creditanstalt-Bankverein).

Alois Hundhammer, 57, bayrischer Landwirtschaftsminister und Landtagsabgeordneter (CSU), wurde vom Geschäftsordnungsausschuß des Bayerischen Landtages seiner Abgeordneten-Immunität entkleidet, damit er sich wegen eines Verkehrsunfalls verantworten kann, an dem er (1957) beteiligt war. Er hatte damals



ALEXANDER hat Format.....

nicht nur als ein technisch gelungenes Automobil. Für ihn spricht mehr: seine zeitlos klare, moderne Form, die durchdachte und geschmackvolle Ausstattung und nicht zuletzt das Bewußtsein des Vertrauens und der Sicherheit, das dieser Wagen verleiht. Wer einen ALEXANDER fährt, beweist Geschmack und reifes Urteil. Viele technische Vorzüge gehören beim ALEXANDER ebenso zu den Selbstverständlichkeiten wie ein ausgedehntes, werkgeschultes Kundendienstnetz. Darum: WER SICH MEHR LEISTEN WILL, FÄHRT EINEN ALEXANDER.

LLOYD 600 Standard 3580 DM • LLOYD ALEXANDER 3780 DM • 78 DM für Heizung a W. 4-Gang-Vollsynchrongetriebe 200 DM

LLOYD

Alexander

