

Hausmitteilung

Betr.: Porsche, Klimaforschung, DEIN SPIEGEL



ANDREAS TEICHMANN / DER SPIEGEL

Traufetter, Dohmen in Essen

Alles begann Ende Februar, mit einem Anruf in Hamburg: Ein Informant war in der Leitung, der etwas über Manipulationen am Abgassystem in der Automobilbranche erzählen wollte. Der Mann kannte sich offenbar gut aus. Er wusste Bescheid über fragwürdige Abschaltvorrichtungen bei Dieselfahrzeugen von Porsche. Milliardenstrafen zum Trotz würden Töchter des VW-Konzerns weiter Autos mit Schwindelsoftware verkaufen, sagte der Mann. Dann verriet er einen Trick, wie die angebliche Schummelei bei der Abgasmessung auffliegen würde. Die SPIEGEL-Redakteure Frank Dohmen, Dietmar Hawranek und Gerald Traufetter machten sich daran, die Angaben des Informanten zu prüfen. Der Computerexperte Felix Domke hackte sich in die Steuerung eines Porsche Cayenne. Anfang Mai dann reisten Dohmen und Traufetter im Cayenne nach Essen zum TÜV Nord, um das von ihrem Informanten vorgeschlagene Prozedere auf dem Teststand vorzunehmen. „Die Prüfer staunten nicht schlecht, als wir mit zwei Wagenhebern anrückten und den Wagen hochbockten“, erzählt Dohmen: „Wirklich verblüfft waren sie aber, als sie dann die Ergebnisse des Abgastests sahen.“ Der Cayenne war durch den offiziellen Abgastest gefallen – und die SPIEGEL-Redakteure hielten ein starkes Indiz in den Händen, dass anscheinend selbst Edelkarossen der Marke Porsche noch immer mit zwielichtigen Abschaltvorrichtungen von VW ausgeliefert werden. „Volkswagen wird diese Testergebnisse jetzt den Zulassungsbehörden erklären müssen“, sagt Traufetter. **Seite 56**

US-Präsident Donald Trump hält nicht viel vom Klimawandel: „Das Konzept der Erderwärmung wurde von den Chinesen erfunden, um der US-Industrie zu schaden“, twitterte er einmal. Wie real der Klimawandel jedoch ist, konnte SPIEGEL-Redakteur Marco Evers auf Spitzbergen beobachten: Im Hauptort Longyearbyen kämpfen die 2150 Inseelen neuerdings mit Lawinen und Schmelzwasser. Evers traf dort deutsche Forscher, die das große Klimarätsel der Arktis lösen wollen: Warum erwärmt sie sich zwei- bis dreimal schneller als der Rest des Planeten? Und wieso schwindet das Meereis in atemberaubendem Tempo? Der Verdacht: Wolken tragen in der Arktis, anders als bei uns, eher zur Erwärmung bei. Zwei mit Messinstrumenten gespickte Flugzeuge und das Forschungsschiff „Polarstern“ sind im Einsatz, um die These zu erhärten. Der filigrane Fleiß der Forscher hat Evers beeindruckt: „Die zählen Wassertropfen in den Wolken und mikroskopieren Eiskristalle im Flug.“ **Seite 106**



FRANK DIETZ / DER SPIEGEL

Evers auf Spitzbergen



Was nehmen wir zu uns, wenn wir etwas essen? Wozu brauchen wir Kohlenhydrate? Und warum machen Gummibärchen nicht lange satt? DEIN SPIEGEL, das Nachrichten-Magazin für Kinder, hat genauer hingeschaut, was unser Körper so alles benötigt, um Energie zu bekommen. Außerdem im Heft: wie Geheimschriften funktionieren und warum Umfrageergebnisse vor einer Wahl nicht immer stimmen. Die neue Ausgabe erscheint am kommenden Dienstag.