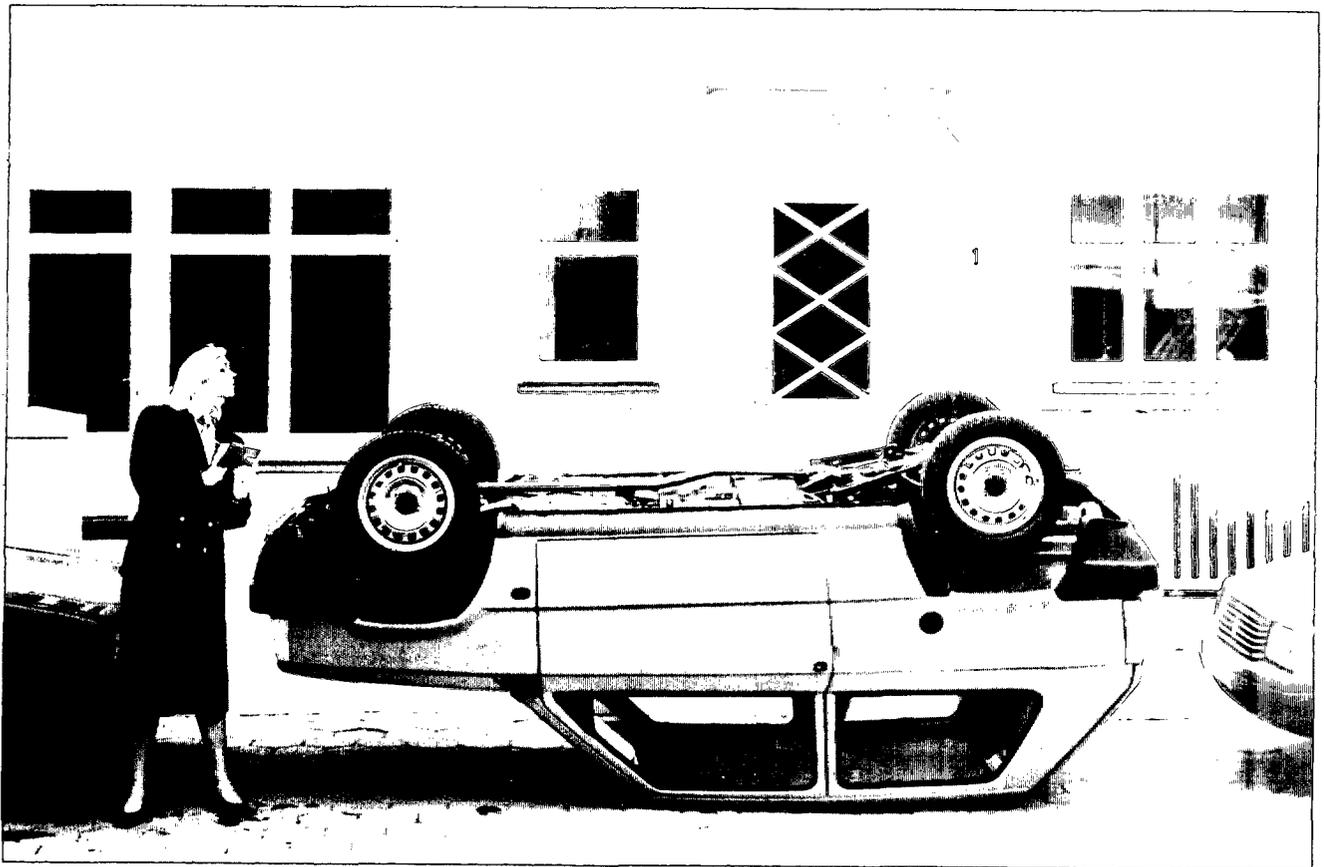
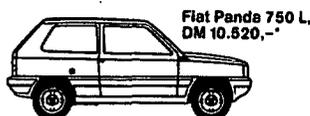


„**S**tecke ich diesem unverschämten Falschparker die Knolle nun an die neue, komfortable Hinterachse, den neuen FIRE-Motor oder die neuen Lochfelgen?“

Fiat Panda. Die noch tollere Kiste.



Die Knolle (oder auch: der Knollen, das Knöllchen) ist ein äußerst seltenes Gewächs auf dem Panda. Denn erstens ist er mit 341 Zentimetern zu kurz, um keinen legalen Parkplatz zu finden. Und zweitens versprühen Panda-Fahrer im allgemeinen jenen weltstädtischen Charme, dem sich auch eisige Politessenherzen nicht verschließen können. Womit nicht gesagt sein soll, daß der Panda nur für die Stadt geschaffen ist. Nein, auch auf unseren Schnellstraßen erfreut er allerorts die Herzen: 138 km/h Spitze! Bei dem mickrigen Verbrauch des FIRE-Motors und nur 8 Stunden Wartung auf 100.000 Kilometern bleibt die Freude bei Tankwarten und Mechanikern allerdings stark gedämpft.



*Unverbindliche Preisempfehlung
zuzüglich Überführung.

FIAT