

Hausmitteilung

Betr.: Greenpeace, Kaliningrad

Den Greenpeace-Funktionär Klaus Lanz dünkten die SPIEGEL-Vorwürfe gegen seine verdienstvolle Organisation "völliger Quatsch". Greenpeace-Geschäftsführer Thilo Bode war da vorsichtiger. Laut dpa erklärte er, der SPIEGEL-Artikel (in Nr. 38/1991) "enthalte faktisch keine falschen Angaben, jedoch eine unglückliche Aneinanderreihung von Informationen". Zu deutsch: Die Autorin, SPIEGEL-Redakteurin Christiane Kohl, hat gut gearbeitet. In einer SPIEGEL-Anzeige



Hamburger Rundschau

(siehe Seite 290) demotiviert Greenpeace denn auch keine einzige Tatsachenangabe. Zu dem Hauptvorwurf des SPIEGEL, Greenpeace wisse mit seinen 60 Millionen Mark Festgeldern offenbar nichts anzufangen, fiel dem Greenpeace-Chef das seltsame Argument ein, man brauche schließlich

Geld, um Schadensersatzklagen der Industrie zu bezahlen. Mithin: "Es wäre verantwortungslos, wenn wir keine Rücklagen hätten. Am Ende wäre das Geld weg und wir auch." Gott behüte.

+

Glasnost im Allerheiligsten der Sowjetmarine, der bislang völlig abgeschlossenen Basis Baltijsk, ehemals Pillau, bei Kaliningrad, ehemals Königsberg: Erstmals sollten zwei Presseleute aus dem Westen eingelassen werden, weshalb sich Korvettenkapitän Jurij Golowin eigens zum Presseoffizier ernannt sah - vorher gab's das nicht in Baltijsk. Ohne Passierschein, Ausweis oder auch nur Visitenkarte vorzeigen zu müssen, durften SPIEGEL-Redakteurin Mareike Spiess-Hohnholz und SPIEGEL-Fotografin Monika Zucht sich dann in Ex-Pillau umtun, sachkundig geführt von Golowin und dem Stadtkommandanten, Fregattenkapitän Wladimir Ossowski (siehe Seite 188). Die Deutschen



Spiess-Hohnholz, Ossowski, Golowin

sahen Relikte aus deutscher Zeit, etwa die Zitadelle, und entdeckten in Königsberg (in "König", wie viele dort sagen) eine verwirrende Deutschen-Nostalgie: Die Russen in "König" versprechen sich ein "deutsch-autonomes Gebiet" oder, noch schlichter, daß "wir bald an Deutschland gegeben werden". Gott behüte.

Münster & Partner SP 39

Für immer und ewig.

**CROSS**  
SINCE 1848

A.T. CROSS  
6500 Mainz 1

Exclusive Schreibgeräte